

Gebührenordnung LSV Grenzland e. V.

Stand Januar 2026 (alle Preise inkl. 7 % MwSt)

Der LSV Grenzland e.V. gibt sich zur Regelung der Gebühren des Vereins diese Gebührenordnung.
Diese Gebührenordnung ist nicht Bestandteil der Satzung des Luftsportverein Grenzland e.V. und entfaltet ausschließlich vereinsinterne Wirkung.
Sie darf der Satzung und den übrigen Vereinsordnungen nicht widersprechen.

1	Aufnahmegebühren einmalig		
1.1	Erwachsene und vollverdienende Jugendliche		500,00 €
1.2	Nicht vollverdienende Jugendliche bis max. 27 Jahre		250,00 €

2	Monatsbeiträge		
2.1	Aktive Mitglieder		50,30 €
2.2	Nicht vollverdienende Jugendliche, bis max. 27 Jahre		36,80 €
2.3	Passive Mitglieder Mindestbeitrag		12,30 €

3	Winterarbeit		
3.1	Nicht geleistete Arbeitsstunde		12,00 €
3.2	Pflichtstunden (aktive Mitglieder) bis 63 Jahre (Stundenanrechnung gemäß Faktorisierung)		60 Std.
3.3	Pflichtstunden (aktive Mitglieder) ab 63 Jahre (Stundenanrechnung gemäß Faktorisierung)		30 Std.

4	Flug- und Schleppgebühren		
	4.1 Windenstart		
4.1.1	Vollverdienende Mitglieder pro Windenschlepp		5,00 €
4.1.2	Nicht vollverdienende Mitglieder pro Windenschlepp		4,00 €
	4.2 Flugzeugschlepp		
	pro F-Schleppminute und Rollminute (1 pro Schlepp)		4,00 €
	mindestens 600 m Ausklinkhöhe		

4.3	Kosten pro Flugminute und Flugzeug Berechnung max. 4 Std / Tag		
4.3.1	DG 1000		0,50 €
4.3.2	TWIN III		0,30 €
4.3.3	ASK 21		0,25 €
4.3.4	Discus CS		0,25 €
4.3.5	ASW 19		0,20 €
4.3.6	Ka8 / Ka 6		0,15 €
4.3.7.1	Motorsegler	(75 €/h)	1,25 €
4.3.7.2	Motorsegler (Schulung, Ü, C, B)	(90 €/h)	1,50 €
4.3.8.1	UL	(70 €/h)	1,17 €
4.3.8.2	UL (Schulung, Ü, C, B)	(85 €/h)	1,42 €
4.3.9	Minutenpreis Pawnee	(160 €/h)	2,67 €
4.3.10.1	Minutenpreis DR 400/180 REMO	(160 €/h)	2,67 €
4.3.10.2	Minutenpreis DR 400/180 REMO (Schulung, Ü, C, B)	(180 €/h)	3,00 €

5.	Einführungsflüge/sonstige Gebühren		
5.1	Einführungsflüge (nicht Mitglieder)		
5.1.1	Einführungsflug Segelflug im Windenstart	(max. 30 min Flugzeit)	40,00 €
5.1.2	Einführungsflug Segelflug im F-Schlepp (max. 600m)	(max. 30 min Flugzeit)	70,00 €
5.1.3	Einführungsflüge in motorgetriebenen LFZ	(siehe Preise Webseite)	80-299 €
5.1.4	Einführungsflug Kunstflug auf 4500 ft		120€/Start
5.1.5	Trudeleinweisung (Nicht-Vereinsmitglieder auf der DG1000)		100€/Start
5.1.6	Einführungsflüge Fremdflytag D-EAÜO		200 €/h
5.1.7	Einführungsflüge Fremdflytag D-MFXÜ		100 €/h
5.2	Gebühren für nicht Vereinsmitglieder		
5.2.1	Gäste mit eigenem Flugzeug pro Windenstart		8,00 €
5.2.2	Gäste mit eigenem Flugzeug pro F-Schleppmin. + 1 Rollminute		6,00 €
5.2.3	Überlandflieger in EDLF "gestrandet" erster Windenstart		gratis
5.2.4	Überlandflieger in EDLF "gestrandet" F-Schleppmin + 1 Rollminute		6,00 €
5.2.5	F-Schlepp-Ausbildung pro Schleppminute zzgl. 1 Rollminute		6.00 €
5.2.6	Befähigungsüberprüfung D-EAÜO (Nicht-Vereinsmitglieder)		200 €/h +Prüfungsgebühr
5.3	Sonstige Gebühren		
5.3.1	Abrechnungsgebühr für nicht bis Mitternacht eingetragene Flugdaten in Vereinsflieger (pro Pilot und je Flug-Recherchegebühren)		15,00 €

6.	Chartergebühren		
	<i>Fallen nur an, wenn nicht gemäß 4.3 Mindestflugzeiten eingehalten wurden. Fluglager oder vereinsinterne Veranstaltungen unterliegen keiner Chartergebühr</i>		
	normale Fluggebühren wie unter 4.3 jedoch mindestens pro Tag		
	Flugzeugtyp einschl. Anhänger		Gebühr pro Tag
	werktags // Samstag/Sonntag/Feiertag NRW		
6.1	K 8		5 € // 10 €
6.2	Astir		8 € // 14 €
6.3	ASW 19 B		24 € // 36 €
6.4	ASK 21		30 € // 45 €
6.5	TWIN III Acro		36 € // 54 €
6.6	DG 1000		60 € // 90 €
6.7	Discus		42 € // 63 €
6.8	motorgetriebene LFZ	mindestens	2 Std // 3 Std.
	Diese Chartergebühren entfallen im Zeitraum November bis März		

7.	Sonstige Gebühren		
7.4	Gebühr für Rücklastschrift		Bankgebühren, zzgl. 5€ Bearbeitungsgebühr
7.5	Mahngebühren		5 € plus Porto
7.6	Vereinsheimnutzungsgebühr		50 €/Tag
7.7	Reinigungsgebühr nach Nutzung (falls nicht selbst gereinigt)		100 €

Anmerkungen:

zu 2.) zu. Die Höhe der Mitgliedsbeiträge wird jährlich der Inflation des vorangegangenen Jahres zum 1.1. eines Jahres automatisch angepasst (Beschluss Mitgliederversammlung 2018).

zu. 3) Faktorisierung (Stand 1.1.2026):

Faktor 1,5: Fluglehrer, Windenfahrer, Werkstatt, Wartung Winde und Anhänger, Fallschirmpacker

Faktor 1,2: Vorstandsarbeit, Projektarbeit, Mogas holen, Internet/Webseite/Social Media, Vereinsheim, Grünpflege

Faktor 1,0: Sonstige Arbeit

Bsp.: Faktor 1,5 für Werkstattarbeit bedeutet: Für eine Stunde Werkstattarbeit, werden 1,5h angerechnet. Das bedeutet, dass mit 40 Stunden in der Werkstatt verrichteter Arbeit, die 60 Pflichtarbeitsstunden bereits erreicht sind.